



US Army Corps
of Engineers®

SANTA PAULA CREEK – ARROYO DE SANTA PAULA

Proyecto de Gestión del Riesgo de Inundaciones (por sus siglas en inglés FRM)

PUBLIC
VENTURA COUNTY
WORKS

Propósito y Autoridad

Estamos llevando a cabo este estudio de factibilidad bajo la autoridad de la Sección 216 de la Ley de Control de Inundaciones de 1970 (Ley Pública 91-611).

El propósito principal de las alternativas desarrolladas durante este estudio será reducir la probabilidad y las consecuencias de daños relacionados con inundaciones en la comunidad de Santa Paula y otras áreas circundantes. Evaluaremos la instalación de control de inundaciones existente para determinar si hay modificaciones a las estructuras originales o sus operaciones que apoyen la misión de gestión del riesgo de inundaciones, mejoren la calidad del medio ambiente y funcionen en el interés público general.

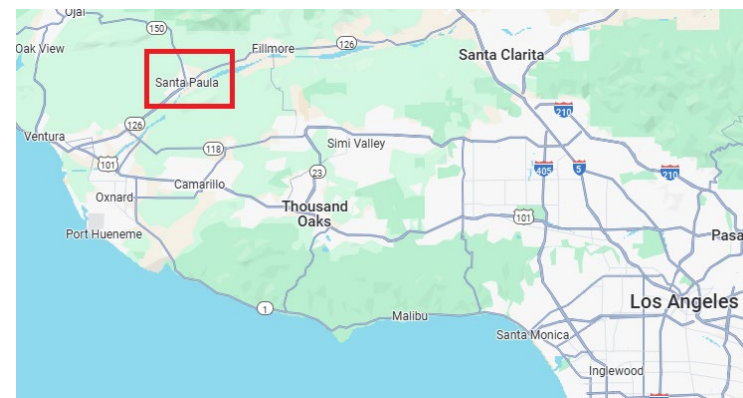
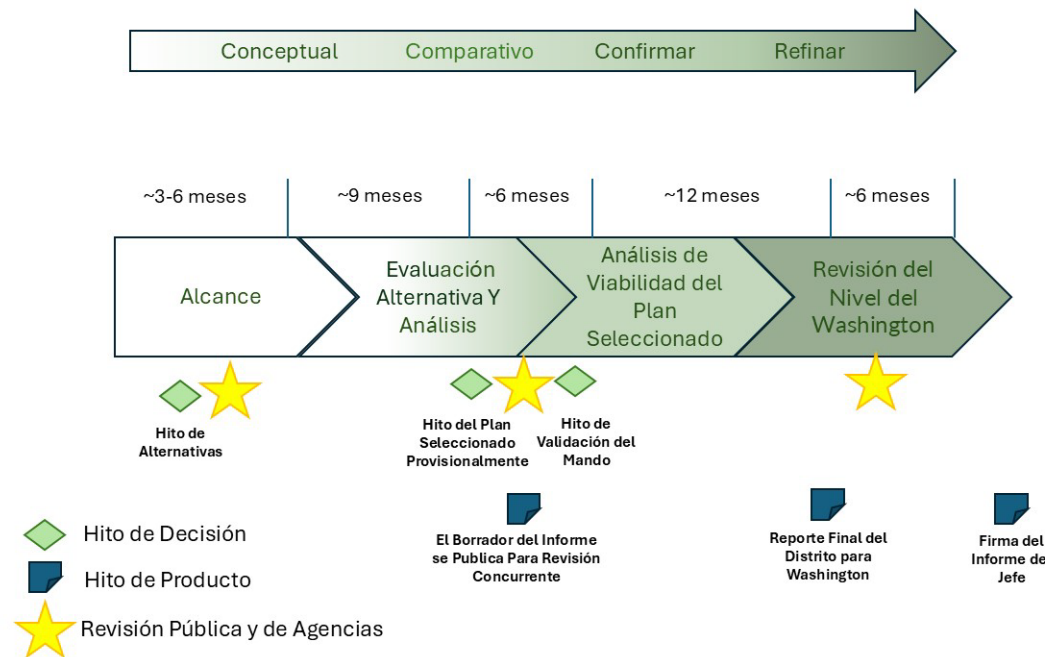


Problems/Project Issues

La ciudad de Santa Paula está sujeta a un riesgo de inundación residual por el arroyo Santa Paula. Los eventos de alto flujo pueden causar inundaciones de infraestructura y deposición de sedimentos en tramos más bajos, lo que puede reducir aún más la capacidad y aumentar la vulnerabilidad a las inundaciones en eventos posteriores.



Proceso de Estudio y Cronograma



Agencia Principal y Patrocinador No Federal

La agencia federal principal para este estudio es el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, Distrito de Los Ángeles (Corps). El patrocinador no federal (NFS, por sus siglas en inglés) de este estudio es el Distrito de Protección de la Cuenca del Condado de Ventura (VCWPD, por sus siglas en inglés) en coordinación con la Ciudad de Santa Paula.

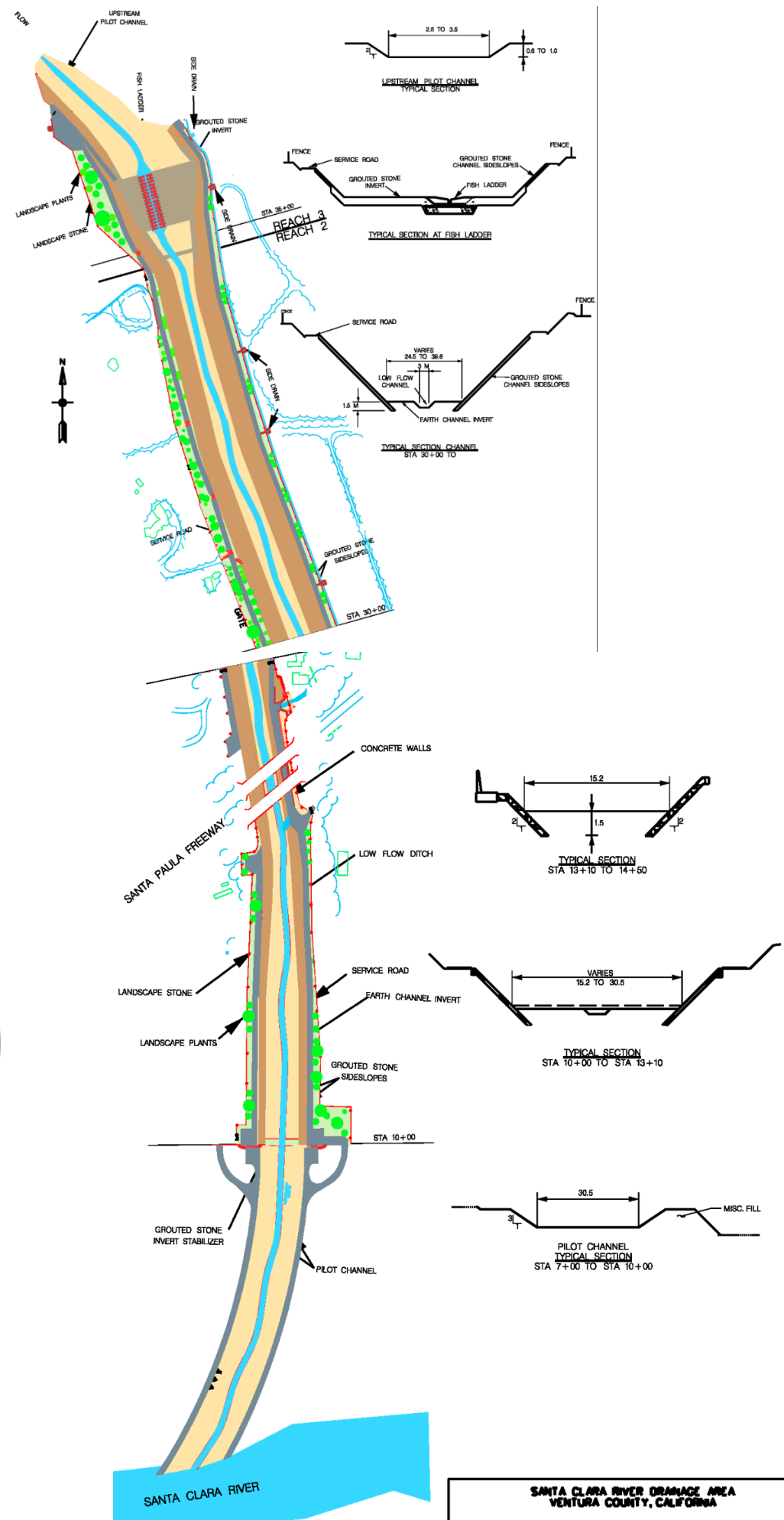


Lugar de estudio

El proyecto está ubicado en el sur de California, en el condado de Ventura, dentro de la ciudad de Santa Paula. La ciudad de Santa Paula se encuentra en la Ruta Estatal 126, a unos 80 kilómetros (50 millas) al noroeste de Los Ángeles, California.

Oportunidades

- Mejorar la función de las instalaciones y la calidad ambiental a través de la calidad incorporación de Infraestructura Natural y de Base Natural.
- Restaurar la vegetación autóctona y eliminar la vegetación invasora y propensa a los incendios. Proporcionar recomendaciones para estrategias de manejo de la tierra que reduzcan los riesgos de incendio.
- Considere diseños/reparaciones más efectivos y resistentes para la escalera de peces existente, o eliminar la necesidad de una escalera de peces.
- Incorporar los conocimientos tradicionales y los usos de las especies autóctonas.
- Abordar los posibles desafíos de operaciones y mantenimiento (O&M).
- Incorporar características recreativas y letreros interpretativos que describan las características del proyecto (es decir, la importancia de la escalera de peces para las especies en peligro de extinción).



Daños Por Inundaciones en enero de 2023



Características de Diseño a Consideración

1. No acción
2. Elevaciones o adquisiciones de estructuras
3. Bancos de terraza
4. Retrocesos de diques
5. Elevar la orilla del arroyo para volver a conectar con la llanura aluvial (S. de la autopista 126)
6. Ensanchar canal (tramos inferiores)
7. Levantar puentes (Telégrafo y Autopista 126)
8. Añadir una alcantarilla de caja en el puente del telégrafo
9. Recontorneado de Streambank

Comentarios sobre este aviso público se aceptarán desde el 9 de julio de 2025 hasta el 10 de agosto de 2025 y pueden enviarse electrónicamente a: cespl-santa-paula-creek@usace.army.mil o por escrito a Brian McDowell, Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU., Distrito de Los Ángeles, División de Planificación, 915 Wilshire Boulevard, Piso 14, Los Ángeles, CA 90017.

Sitio web: publicworks.venturacounty.gov/wp/santa-paula-creek/



US Army Corps
of Engineers®

PUBLIC
VENTURA COUNTY
WORKS