

WATERSHED PROTECTION AVISO DE CIERRE DE CARRETERA

DIQUE DEL RÍO SANTA CLARA AGUAS ABAJO DE UPRR (SCR-3) - FASE 2 EN LA CIUDAD DE OXNARD

En enero de 2025, la Agencia de Obras Públicas del Condado de Ventura-Protección de Cuencas Hidrográficas comenzaron construcción en dos segmentos del río Santa Clara: 1) aproximadamente 1,860 pies de muro de inundación/dique de tierra paralelo al río Santa Clara y North Ventura Rd. y 2) aproximadamente 120 pies de un sistema de compuertas debarrera de ruptura de inundaciones a través de North Ventura Rd. donde la alineación del muro de contención cambia desde el lado norte de la carretera adyacente al río Santa Clara hasta el lado sur a lo largo de las propiedades residenciales (ver mapa en la parte posterior). Se prevé que la construcción dure 24 meses. Durante este tiempo, los residentes pueden escuchar el ruido relacionado con la construcción durante el horario de trabajo de 7 AM a 7 PM, de lunes a viernes.

La compuerta contra inundaciones en North Ventura Rd. se construirá en dos fases y requerirá el cierre completo de North Ventura Rd. durante seis semanas, en un sentido a la vez. **A partir del 8 de septiembre, los carriles en dirección norte de North Ventura Rd. estarán cerrados durante aproximadamente seis semanas desde Stone Creek Dr. hasta Wagon Wheel Rd. (ver mapa al dorso).** Los carriles en dirección sur estarán cerrados al tráfico posteriormente, una vez finalizadas las obras en los carriles en dirección norte. Se enviará un aviso cuando la fecha sea cercana.

El nuevo sistema protegerá las propiedades residenciales, comerciales e industriales y la infraestructura pública regional y local crítica de la probabilidad de inundación del 1% anual, y cumplirá con los requisitos de francobordo de FEMA y las regulaciones federales de certificación de diques (44 CFR 65.10). La construcción de la Fase 2, junto con la finalización previa de la Fase 1, permitirá a FEMA acreditar que el sistema de diques SCR-3 proteja aproximadamente 825 acres del norte de Oxnard con un valor estimado de más de \$630 millones de la inundación del 1% anual.

Los componentes del proyecto incluyen tablestacas de acero a lo largo de la base de un nuevo muro de inundación de mampostería reforzada con acero a lo largo del lado del río de North Ventura Rd. La tablestaca protegerá contra las poderosas fuerzas erosivas en la curva del río Santa Clara durante los flujos de inundación, evitando el socavamiento del nuevo muro de inundación de mampostería de 978 pies de largo. El extremo aguas arriba del muro de inundación de la orilla del río se conectará a una nueva compuerta contra inundaciones a través de North Ventura Rd, que quedará plana dentro del lecho de la carretera hasta que una inundación requiera el cierre temporal de la carretera y la elevación de la compuerta contra inundaciones (una compuerta de inundación similar se puede ver en Wagon Wheel Rd. entre N. Ventura Rd. y Winchester Dr. o en www.floodbreak.com). El muro de inundación continuará 881 pies en el lado de tierra de North Ventura Rd., culminando en un nuevo terraplén corto de dique de tierra en el lado sudeste del Ferrocarril Union Pacific (UPRR). En el lado nordeste de la UPRR, el desarrollo de la aldea se conectará y completará el sistema de diques con un dique corto de tierra y un nuevo muro de inundación.

Gracias por su paciencia mientras trabajamos para mejorar las instalaciones de protección contra inundaciones existentes. Si tiene alguna pregunta, llame a VCPWA-WP al 805-654-2008 o pwa.pio@venturacounty.gov, o visite a publicworks.venturacounty.gov.

